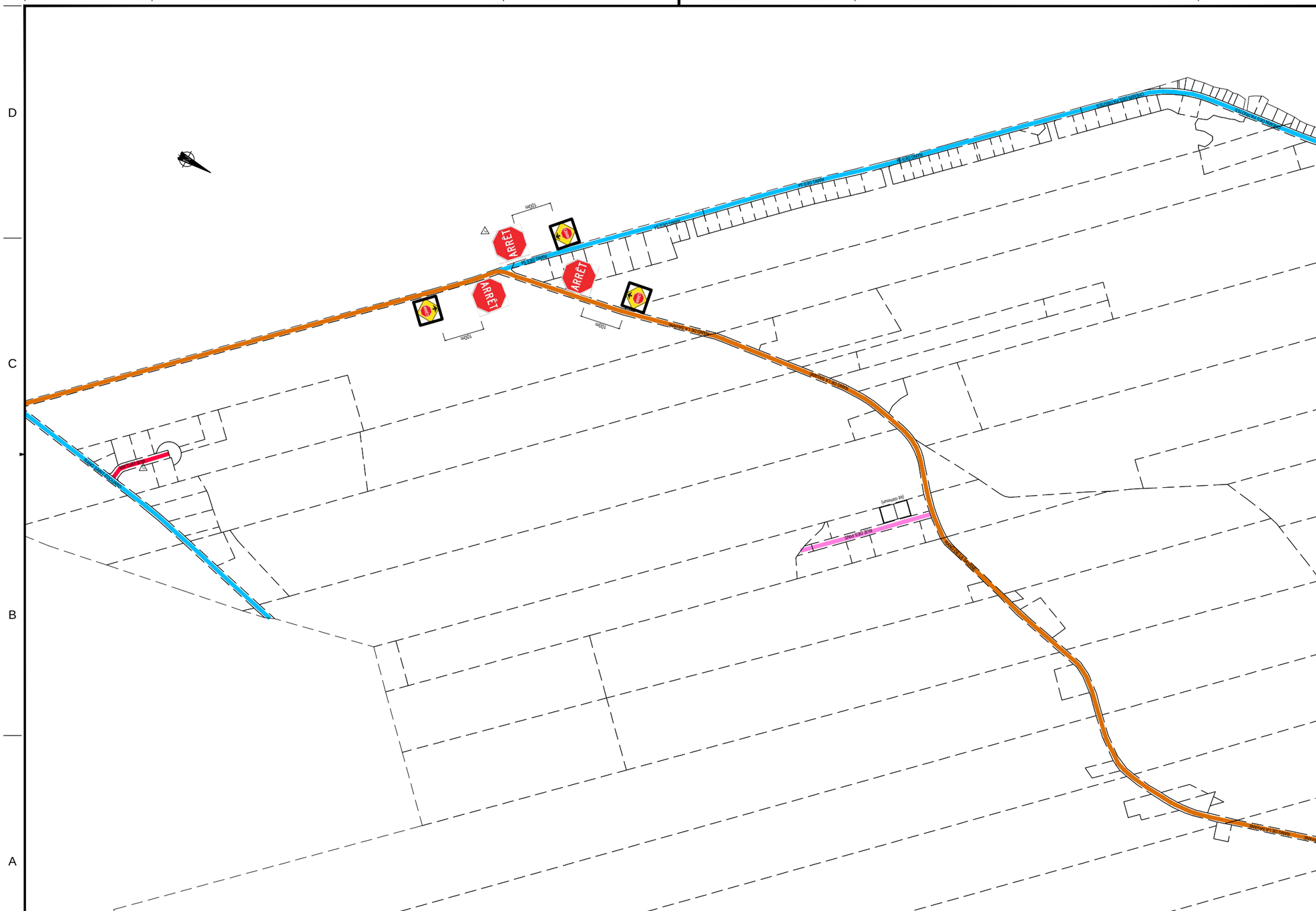

30 Km/h

40 Km/h

40 Km/h (Avec Aménagement)

50 Km/h

70 Km/h

Bande Cyclable

NO	NOTES GÉNÉRALES
3	L'ENTREPRENEUR DOIT, AVANT DE COMMENCER LES TRAVAUX, VÉRIFIER TOUTES COTES ET MESURES SUR PLACE.
2	LA LOCALISATION DES SERVICES EXISTANTS (CONDUITES ET CÂBLES SOUTERRAINS) EST APPROXIMATIVE ET N'EST FOURNIE QUÀ TITRE INDICATIF. IL EST POSSIBLE QUE CERTAINS SERVICES NE SOIENT PAS INDIQUÉS AU PLAN. L'ENTREPRENEUR DOIT VÉRIFIER SUR LES LIEUX ET S'ENQUÉRIR DE LA LOCALISATION EXACTE DES SERVICES AUPRÈS DES PROPRIÉTAIRES CONCERNÉS. L'ENTREPRENEUR SERA RESPONSABLE DES DOMMAGES CAUSÉS À CES SERVICES, QUILS SOIENT MONTRÉS OU NON AUX PLANS.
1	CE PLAN N'EST PAS UNE VERSION AUTORISÉE, SI LA SIGNATURE N'APPARAÎT PAS AVEC LE SCEAU DE L'INGÉNIEUR.

PLAN DE LOCALISATION

PLAN CLÉ:

NO	RÉFÉRENCES	NO DOSSIER

NO	DATE	ÉMISSIONS	PAR	VÉR.	APP.
3	01/06/2017	POUR COMMENTAIRE	O.Z.D.	A.E.A	A.E.A
2	23/03/2017	POUR COMMENTAIRE	O.Z.D.	A.E.A	A.E.A
1	25/01/2017	POUR COMMENTAIRE	A.B.	A.E.A	A.E.A

CLIENT

Ville de Richelieu
200, Boul.Richelieu, Richelieu
(Québec), J3L 3R4

IGF axiom Ingénierie intégrée
4125, autoroute des Laurentides
Laval (Québec) H7L 5W5
Téléphone : 514-645-3443
Télécopieur : 450-688-9879
info@igfaxiom.com

PROJET
Révision de la réglementation du stationnement et de limites de vitesse de la Ville de Richelieu

SUJET
Limites De Vitesse Recommandées

SCEAU:

DATE:

PRÉPARÉ: ANTONIO EL-ACHKAR, ing. DESSINÉ: OMID ZARE DAR, ing. jr
APPROUVÉ: ANTONIO EL-ACHKAR, ing. DATE: Mai 2017
FICHIER DAO: P-113-01.dwg

HOR. 0 5 10 15 20 25
VERT. 0 0.5 1 1.5 2 2.5

RAPPORT HOR. Aucun
RAPPORT VERT. Aucun
DIMENSIONS EN: MÈTRES

N° PROJET: P-113-01
N° FEUILLET: 5 de 5
N° ÉM.: D

FORMAT D 914 x 610